

FIRST

42S7



BENETEAU® 



First 42 s 7: Aux âmes bien nées...

Le First 42 s 7, fruit de l'expérience des fameux First 45 F 5 et First 53 F 5, est aussi l'aboutissement d'une recherche encore plus poussée en termes de qualité, de performance et de confort.

Du contremoule de coque structurel, stratifié à la coque, à la liaison coque pont, les maître mots sont solidité et fiabilité.

Le gréement, en version standard ou dans sa configuration course croisière IMS, est monofil avec barres de flèches poussantes et assure une tenue irréprochable au mât Sparcraft implanté sur la quille.

Le plan de pont dégagé présente une caractéristique bien particulière: le "double corps" du rouf permet de recentrer les cadènes de haubans, et



Au près, la carène Bruce Farr de votre First 42 s 7, propulsée par le gréement course croisière IMS, fait merveille: vitesse, cap, douceur de barre... Vos concurrents les plus affûtés se posent des questions. Pour les réglages et les manœuvres en course, tout est prévu: rail de grand'voile Harken à billes dans le cockpit, rails de génois et de solent Harken, Tuff Luff pour le génois, palan de patacas en cascade de 1:24...

donc d'améliorer l'angle de tire du génois pour un meilleur cap au près. Il permet aussi l'installation de 2 hublots fixes, qui éclairent agréablement le carré. Enfin, le pont avant se trouve ainsi élargi, et les manoeuvres et la circulation deviennent plus faciles, que ce soit pour le "numéro 1" ou pour aller mouiller l'ancre à l'arrivée dans une crique.

Autre innovation importante: les aérateurs-dorade disposés sur le rouf, dont la forme allie beauté et fonction: dans la position "navigation", les écoutes ne viendront pas se coincer sur la manche à air.



First 42 s 7: Pour aller loin...

Amarres larguées... Confortablement installé derrière la barre à roue de 140 cm, un léger coup de barre pour dégager l'avant, quelques tours de plus au compte-tours du diesel, vous pointez l'étrave de votre First 42 s 7 vers la sortie du port. Inutile de réveiller tout le monde: le First 42 s 7 se manœuvre du bout des doigts et la discrétion du moteur diesel laisse à la famille (à l'équipage ?) quelques instants de sommeil supplémentaires.

L'étrave est dans le vent : à envoyer la grand'voile semi full batten, facilement hissée depuis le cockpit grâce à ses chariots à billes et aux lazy jacks, qui la maintiennent bien dans l'axe de la bôme. Génois déroulé, régalez-vous au près! Le tambour intégré dans la baille à mouillage allie, lui aussi, le meilleur des deux mondes: facilité de manœuvre et performance sous voiles.



Passavants larges et dégagés pour la facilité de circulation. Rails d'écoute rentrés pour la performance au près, nombreux panneaux ouvrants pour le confort intérieur. Rien n'est laissé au hasard à bord du First 42 s 7.

Confortablement... Dans le cockpit, chacun trouve sa place sur les sièges lattés de teck, les winches et les taquets restant bien à l'écart sur les hiloires ou sur le rouf. Comme vous vous y attendiez, le vent a tourné: ce sera donc du près! Vos équipiers apprécieront le cale-pied Acajou, qui remplace élégamment le rail de fargue en aluminium.

Passé la pointe, enfin du grand large... toutes les manoeuvres ramenées au cockpit sur les bloqueurs Spinlock facilitent l'envoi du spi, et le dernier bord paraît trop court... Votre First 42 s 7 sera parmi les premiers dans la baie: à vous le meilleur mouillage!

La grand'voile semi full batten tombe entre les lazy jacks et se ferle en un touremain. Génois enroulé, voile placée sur la bôme, c'est l'heure de la détente...



First 42 s 7: Pour naviguer confortablement...

Quelles que soient vos préférences - 2, 3 ou 4 cabines, cuisine en "U" ou latérale, finition Acajou ou Poirier, l'univers chaleureux et marine de Philippe Starck vous accueille: volumes et courbes tout en douceur, éclairage et ventilation naturels par de nombreux panneaux ouvrants et, le soir venu, le confort de l'éclairage halogène, avec même une applique de cloison et une suspension démontable au-dessus de la table du carré pour une ambiance unique.

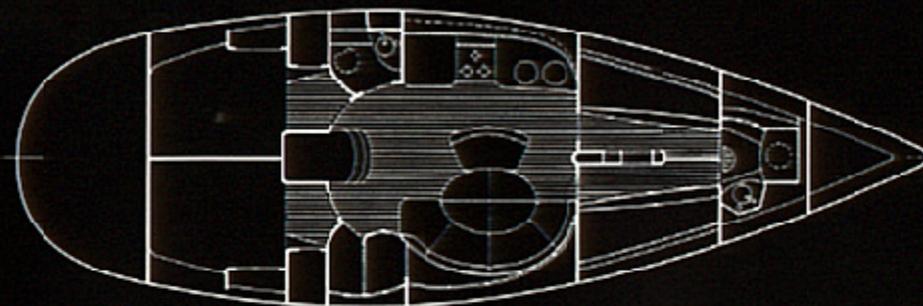
La cuisine complète comblera les cordons bleus...et l'équipage: réchaud/four inox sur cardan, réfrigérateur à deux compartiments, rangements... tout en regardant les bateaux arriver par les hublots fixes de la coque en mer, bien centré et bien calé le long de la hanquette centrale.



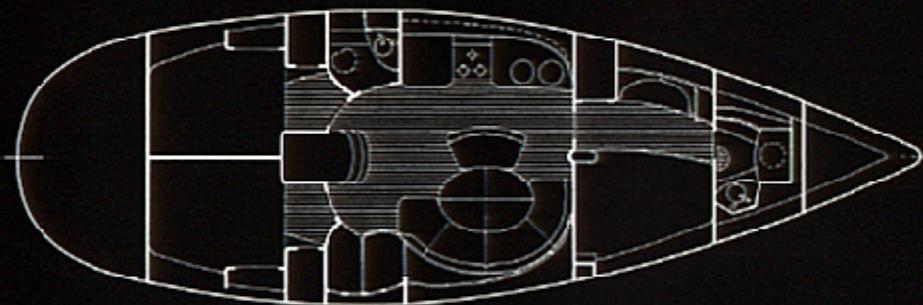
2, 3 ou 4 cabines, cuisine en U ou latérale, poste de navigation à la hauteur de votre programme de navigation. Le First 42 s 7 vous accueille à bord dans un confort exceptionnel.

Le navigateur, bien calé dans le siège incurvé, peut tracer la route confortablement sur la table à cartes de grandes dimensions, et contrôler toute l'électronique de bord sur un panneau démontable et sur charnières (tout comme le panneau électrique à 16 fonctions). Les livres du bord trouvent leur place dans la bibliothèque, située le long de la coque légèrement en contrebas.

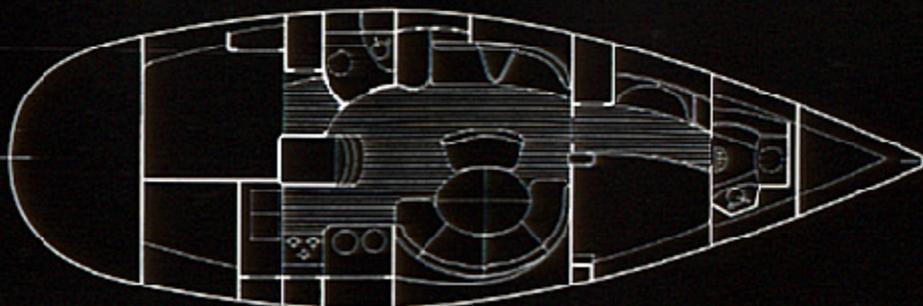
Aucun doute: votre First 42 s 7 allie bien la science de la performance, les joies de la vie à bord et la maîtrise technologique, pour votre plus grand plaisir de naviguer loin, confortablement... et vite !



Version 4 cabines



Version 3 cabines



Version 2 cabines

Caractéristiques techniques

Carène	Bruce FARR
Styling	Philippe STARCK
Longueur hors tout	12,95 m
Longueur de coque	12,70 m
Longueur de flottaison	10,90 m
Bau maximum	4,12 m
Déplacement	8 500 kg env.
Tirant d'eau lest fonte PTE Bulbe Ailettes	1,75 m env.
Lest plomb GTE bulbe	2,30 m
Poids du lest	2 800 kg env.
Plans homologués A.B.S.	
Homologation individuelle Bureau Véritas	
Catégorie de navigation Marine Marchande Française	1 ^{ère}
Capacité eau douce	650 l env.
Capacité fuel	150 l env.

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.

Références recommandées **MOTUL**
Production approuvée par le **BUREAU VERITAS**



BENETEAU

ZI des Mares - B.P. 66 - 85270 Saint-Hilaire-de-Bez - FRANCE - Tél. 02 51 55 53 82 - Fax 02 51 55 89 10

code Beneteau 018056-11-97